



HEZARFEN AHMET ÇELEBİ MESLEKİ
VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ

HEZARFEN AHMET ÇELEBİ MTAL (UÇAK BAKIM LİSESİ)

Dünya'da ve ülkemizde sayıları giderek artan hava araçlarının faaliyetlerine emniyetli bir şekilde devam etmesinde en önemli pay bakım kuruluşlarıdır. İnsansız hava araçları giderek yaygınlaşırken bir gün pilotluk mesleğinin dahi ortadan kalkabilme riski varken uçak teknisyenliği teknoloji ne kadar ilerlese de sektörün en önemli insan kaynağı olmaya devam edecektir.

HEZARFEN AHMET ÇELEBİ MTAL (UÇAK BAKIM LİSESİ)

- Okulumuzun sağlayacağı teorik ve pratik eğitimle beraber hem bilgi hem de tecrübe ile donanacak olan öğrencilerimiz sektörde; uçak teknisyeni olarak görev yapma şansına sahip olmakla birlikte, üniversitelerin mühendislik bölümlerini tercih etmeleri halinde mtok kapsamındaki yerleştirmelerde öncelikli olacak ve sonrasında da sahip oldukları teknik eğitim ve tecrübe ile de öne çıkacaklardır.

HEZARFEN AHMET ÇELEBİ MTAL (UÇAK BAKIM LİSESİ)

EĞİTİM SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Havacılık Meslek Liselerinin Uçak Bakım Bölümünde 4 yıl süre ile eğitim verilmektedir. Mesleki Eğitimde; Genel Kültür Dersleri yanında Meslek Dersleri ve bunların Uygulamalı Dersleri (işletme ve atölyelerde) verilmektedir.

HEZARFEN AHMET ÇELEBİ MTAL (UÇAK BAKIM LİSESİ)

Hezarfen Ahmet Çelebi Mesleki ve
Teknik Anadolu Lisesi'nde

- Uçak Gövde-Motor
- Uçak Elektronikleri dalları
bulunmaktadır.

ATP, AMP, ALAN, DAL?

- **ATP:** Anadolu Teknik Programı
- **AMP:** Anadolu Meslek Programı
- **ALAN:** Bir meslek gurubunun adı, bölüm.
- **DAL:** Meslek grubu içerisindeki uzmanlık eğitimi.

OKULUMUZDAKİ ALAN VE DALLAR

	ATP DALLARI	AMP DALLARI
UÇAK BAKIM	GÖVDE- MOTOR	UÇAK ELEKTRONİĞİ
	UÇAK ELEKTRONİĞİ	GÖVDE- MOTOR

ATP ve AMP Programlarımızın Temelde İki Farkı Bulunmaktadır;

- İlk olarak 12. sınıfların haftalık ders dağılımları farkı
- İkinci olarak da ATP ve AMP programlarının staj uygulamaları farklılık gösterir.

ATP VE AMP, DERS DAĞILIMI

	12 AMP	12 ATP
ORTAK KÜLTÜR DERSLERİ	11	11
AKADEMİK DESTEK DERSLERİ	-	31
MESLEK DERS SAATİ	24	-
SEÇMELİ DERS SAATİ	7	-
REHBERLİK VE YÖNLENDİRME	1	1
TOPLAM	43	43

- AMP Programında Olup Ortalaması 70 ve Üzeri Olan Öğrenciler Son Sınıfta ATP Programlarına Geçebilirler.

ATP VE AMP, STAJ

- ATP programlarında 10. ve 11. sınıfın yaz tatilinde sırasıyla 15 ve 25 gün olmak üzere toplamda 40 günlük bir staj uygulaması yapılırken
- AMP programlarında 12. Sınıf öğrencileri eğitim- öğretim yılı içerisinde haftanın 3 günü işletme eğitimi (staj) uygulaması yapmaktadır.

Uçak Bakım UÇAK ELEKTRONİĞİ İçin Ek Puanla Gidebileceği Meslek Yüksekokulu Bölümleri (2 yıllık)

- Alternatif Enerji Kaynakları Teknolojisi
- Biyomedikal Cihaz Teknolojisi
- Elektrik ve Elektrik Enerjisi Üretim, iletim ve Dağıtımı
- Elektrikli Cihaz Teknolojisi
- Elektromekanik Taşıyıcılar
- Elektronik Haberleşme Teknolojisi
- Elektronik Teknolojisi
- Enerji Tesisleri işletmeciliği
- Grafik Tasarımı
- Kontrol ve Otomasyon Teknolojisi
- Mekatronik
- Mobil Teknolojileri
- Otomotiv Teknolojisi
- Radyo ve Televizyon Teknolojisi
- Raylı Sistemler Elektrik ve Elektronik Teknolojisi
- Sahne ve Gösteri Sanatları Teknolojisi
- Uçak Teknolojisi

Uçak Bakım UÇAK ELEKTRONİĞİ İçin Öncelikli Gidebileceği MTOK Bölümleri (4 yıllık)

- Adli Bilişim Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Bilgisayar Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Bilişim Sistemleri Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Mekatronik Mühendisliği (M.T.O.K.)

Uçak Bakım UÇAK GÖVDE-MOTOR İçin Ek Puanla Gidebileceği Meslek Yüksekokulu Bölümleri (2 yıllık)

- Makine
- Otomotiv Teknolojisi
- Tarım Makineleri
- Uçak Teknolojisi

Uçak Bakım UÇAK GÖVDE-MOTOR İçin Öncelikli Gidebileceği MTOK Bölümleri (4 yıllık)

- Enerji Sistemleri Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Makine Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Makine ve imalat Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Mekatronik Mühendisliği (M.T.O.K.)
- Otomotiv Mühendisliği (M.T.O.K.)

Sıkça Sorulanlar

2020- 2021 eğitim öğretim yılı ATP programına;

En yüksek puanla kayıt olan öğrenci ;
362,81

En düşük puanla kayıt olan öğrenci;
289,120

Sıkça Sorulanlar

2021- 2022 eğitim öğretim yılında;

ATP : 30

AMP:34

Kişilik kontenjan belirlenmiştir.

AVANTAJLARIMIZ:

- TYP
- MÜHENDİSLİK
- HARP OKULU (MSÜ)
- ASTSUBAY MESLEK YÜKSEK OKULU (MSÜ)

HEZARFEN AHMET ÇELEBİ MTAL (UÇAK BAKIM LİSESİ)

UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ KİMDİR?

- Uçak veya uçak parçaları üzerinde planlı veya plansız bakımları yapan, arızaların tespitlerini ve düzeltici eylemleri gerçekleştiren kişiye denir.

MÜHENDİS KİMDİR?

- Mühendislik; bilim ve matematiksel prensipleri, tecrübe, karar ve ortak fikirleri kullanarak insana faydalı ürünler ortaya koyma sanatıdır.
- Bir başka deyişle mühendislik, belirli bir ihtiyacı karşılamak için gerekli teknik ürün ve sistemi üretme sürecidir.

UÇAK BAKIM TEKNİSYENİNİN GÖREVLERİ

- Uçakların motor kısmını kontrol etmek.
- Uçakların gövde onarım ve bakımını yapmak.
- Uçakların motor onarım ve bakımını yapmak.
- Arızalı parçaları tamir ederek tekrar kullanıma sunmak.
- Arızalı parçaların servis dışı edilmesi işlemlerini yapmak.
- Hat bakımı esnasında basit testler gerektiren aviyonik birimleri sökmek ve takmak.
- Bakım çıkış sertifikasını düzenlemek.
- Bakım ve onarım kataloglarını okumak.
- Bakım onarım testlerini yapmak.

ÇALIŞMA ORTAMI

Uçak bakım ve onarım teknisyenleri uçak hangarlarında, uçak bakım ve onarım ünitelerinde çalışırlar. Yürüttükleri tüm işler birinci derecede alet, makine ve teknik dokümanlarla ilgilidir.

MTOK

- Mesleki ve Teknik Ortaöğretim Kurumlarının kısaltılmasıdır. Üniversite kılavuzunda bir bölümün yanında eğer M.T.O.K. yazıyorsa; bu, o bölüme öncelikli olarak ilgili mesleki ve teknik liselerden mezun olan öğrencilerin yerleşebileceği anlamına gelir.

MTOK

- M.T.O.K. uygulamasından önce AYT puan türüyle öğrenci alan özellikle mühendislik gibi bölümlerde meslek ve teknik lise öğrencilerinin girmesi bir hayli zordu. Meslek lisesi ve teknik liselerde okuyan öğrencilerin 9. sınıftan sonra daha çok meslek dersi alması bunun yanında AYT sınavının içeriğini oluşturan ders ve konuların büyük çoğunluğunu görmemesi, bu öğrencileri yarışta geride bırakıyordu. M.T.O.K. uygulamasıyla getirilen yenilik bu okullara ilgili mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarından mezun öğrencilerin kontenjanlara öncelikli olarak yerleşebilmesidir.